



Rälspiken

Göteborgs
Modelljärnvägssällskap

Nr 1, jan 2018



Göteborg på 30 talet

GMJS medlemmar kallas härmed till klubbens
ÅRSMÖTE
tisdagen den 20 februari 2018 kl. 19.00

Välkomna!



Farväl Bergslagsgatan

Göteborgs Modelljärnvägssällskap är en ideell förening som äger och bygger en modelljärnvägsanläggning i skala O, 1:45. Sällskapet bildades 1945. 2017 bestod styrelsen av



Leif Johansson
ordförande



Kjell Persson
vice ordförande



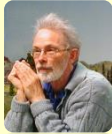
Torbjörn Ek
sekreterare



Lennart Risfelt
kassör



Hans Johansson
redaktör



Nils Pihlgren
ledamot



Ralph Milthon
ledamot

Medlemskap erhålles genom att betala in årsavgiften 700 kr på föreningens plusgirokonto **24 14 19 – 1**.

Under våren 2017 har vi flyttat till Hisingen. Föreningens besöksadress är nu Bror Nilssons Gata 4A på gamla Götaverksområdet. Buss 16 eller färjorna på älven är bra transportmedel. Från Stenpiren finns en gratisfärja. Betalparkeering finns direkt utanför lokalen men är dagtid ofta fullbelagd.

Brevadressen är densamma
GMJS c/o Torbjörn Ek
Kobbarnas väg 15
416 64 GÖTEBORG

Vill Du komma i kontakt med oss går det säkert med någon av nedanstående
Ordföranden 0708 - 77 33 59
Sekreterare 031 – 19 37 36
Sekreteraren: torbjorn_ek@hotmail.com
Redaktörn': hasses@telia.com

Text och foto,
där intet annat
anges, står
redaktören för.

Se även vår hemsida

www.gmjs.se

Vi finns även på Facebook

Hur kunde SMHI spå rätt väder hela förra sommaren?
Jo, för i Norrköping där satt eliten och satte liten till satelliten!



Å andra sidan....

verkar det inte vara något skottår i år. Det gör att ryggsnitt kan undvikas. Det finns dock värre saker än ryggsnitt. Här kan nämnas nackskott. Denna jul lös snön i Göteborg med sin frånvaro till allas sorg eller glädje, väl själva. Visserligen kom det lite vita flingor veckan före jul men de regnade bort lagom till den dag då julkappsskidorna skulle testas. Temperaturen 2 dagar före julafton var +8 grader! Det påminner om de klassiska bilderna nedan....



Redaktör'n föredrar en vit Jul och för därför norrut för att möta snön. I norra Dalarna fanns den i en masse. En vit Jul hindrar dock inte från att man tar sig ett glas rött till julsinken och grönkålen. Rött och grönt är ju julens färger och passar bra ihop. Tja, vitt eller rött vin kan kanske kvitta, sa han som var färgblind. Däremot är grönkålen obligatorisk för oss Hallänningar. Fröna sås i maj och delikatessen skördas sedan inte förrän i december d.v.s. det som eventuellt finns kvar när rådjuren och kaninerna har tagit sitt.....i år tog de inte bara sitt utan även mitt.

Vad annars har hänt så här i juletid? Fick Du julklappen Du önskade eller hade Du smuglat ner den i säcken själv? Har Du fått tid till lite hobbyarbete?

**God fortsättning på det nya året
och nu ser vi fram mot en givande vår
önskar
Redaktörn'**



Omslagsbilden visar vår fina anläggning på Bergslagsgatan där vi huserade i 62 år. Hur lång tid tar det att få till motsvarande layout i vår nuvarande lokal?

GMJS medlemmar kallas härmed till klubbens

ÅRSMÖTE

tisdagen den 20 februari 2018 kl. 19.00

i sällskapets nya lokal.

**Mötet, som hålls enligt stadgarna,
avslutas med kaffe och dopp.**

Välkomna!

Glöm inte betala
medlemsavgiften
senast den 31 januari!



PlusGiro
Jämförande till betalningsmottagaren

INBETALNING/GIRERING A
Till PlusGirokonto
241419 - 1
Betalningsmottagare (endast namn)
Göteborgs modelljärnvägssällskap
Avaländare (namn och postadress)

Medlemsavgift 2018 700 kr
Frivillig gåva _____
Namn _____
Medlemsnummer _____

Svenska kronor _____ öre
04#

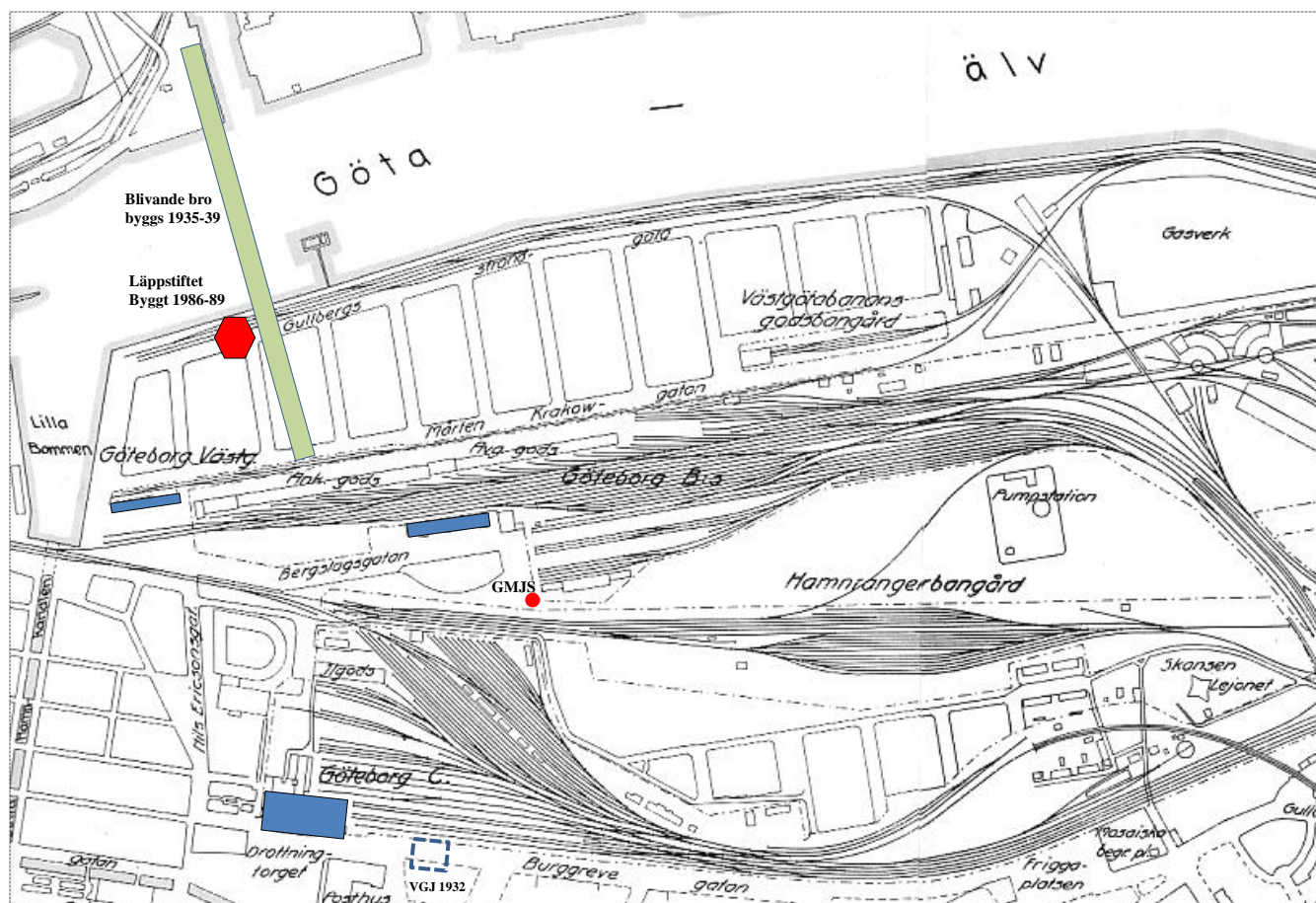
Från PlusGiro/personkonto (vid girering)



*En verkligt originell station.
Inte har vi väl sådana här i
Sverige? Jo, i Saltsjöbaden
eller snarare har haft.
Arbetet med att bygga
Saltsjöbanan startades på
hösten 1891 och 1893
invigdes denna magnifika
stationsbyggnad med
kupoler. Stationsbyggnaden
låg lite längre västerut än
dagens station och finns inte
längre kvar. Stationshuset
togs ur drift 1947 och revs i
början av 50-talet.*

*Foto:
Järnvägsmuseum*

Göteborg 1930



En illustrativ karta över centrala Göteborg. Här kan vi se de 3 stationerna VGJ, BJ och SJ. Utanför kartan hade Göteborg ytterligare 5 stationer, Tingstad på Bohusbanan, Lärje vid VGJ, Olskroken på BJ, Almedal vid GHJ och naturligtvis GSJ vid Karlsroplatsen. På kartan ser vi en del detaljer som inte längre finns kvar t.ex. SJ:s verkstad strax norr om stationen, VGJ:s godsbangård och BJ:s stora godsmagasin med olika avdelningar för ankommande och avgående gods. Naturligtvis har stora delar av bangårdarna fått skatta för förgängelsen. Som synes är BJ:s anläggningar minst lika stora som SJ:s. Till BJ-stationen gick även Boråstågen. Samarbetet mellan BJ och GBJ var stort på den tiden. Det avspeglas inte minst i vissa stationshus. Mölndals Övre är t.ex. en typisk BJ-station som hos oss heter Benktåkra. GBJ hade också gemensam administration med BJ. VGJ:s gamla stationsbyggnad vid Lilla Bommen övergick i stadens ägo som ett resultat av bytesavtal när de nya stationen vid Åkarplatsen anlades 1932. Den gamla skall ha använts av polisen (som då var kommunal) och senare av Gatukontoret. Byggnaden fanns kvar sommaren 1965 men revs sannolikt relativt snart därpå. Troligen i samband med högertrafikomläggningen och dess påverkan på Göta Älvbronns anslutningar.



VGJ station vid Lilla Bommen 1900-32

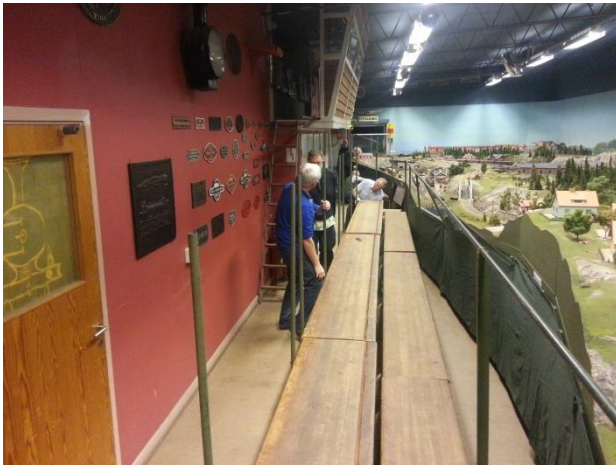


Colorerat foto på Vita Huset 1908



Stora branden 16 mars 1923

Vi minns Bergslagsgatan



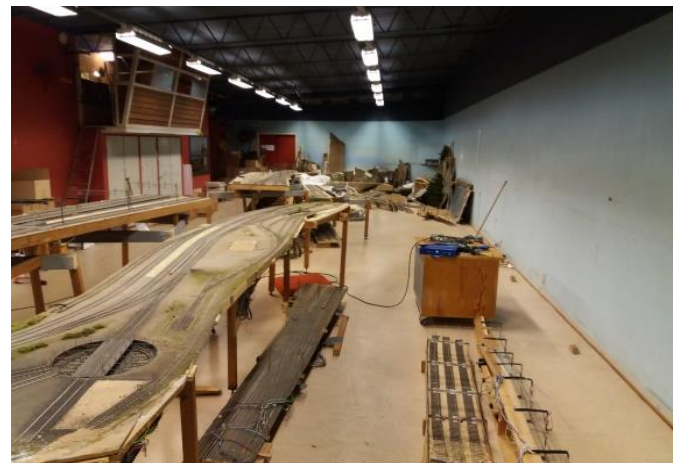
Sista visningen klar! Här monteras gradängerna ner en sista gång.



Anläggningen står på över 130 ben, alla skruvade i golvet med 2 skruv. Leif Petersson demonterar här Helgeberga.



Under anläggningen finns mycket elektronik. Leif Johansson har full sysselsättning.



Här är det mesta itusågat. Återstår Ålderstigen station.



En sorglig hög! Här ligger 72 års arbete! Mycket av underredena och landskapet går inte att bevara. De passar inte i i den nya layouten.



Kablar lider vi inte brist på.

Vi minns Bergslagsgatan



Första etappen. Alla byggnader demonterades och packades noggrant i flyttkartonger.



Arne Averdall kontrollerar demonteringsplanen i sin lilla dator.....



Hur mycket av elektroniken är användbart på nya stället?



Olika bitar klara och redo för transport



Ansvarig för nedmonteringsarbetet var undertecknad redaktör. Här är mina favoritverktyg, Motorsåg, vinkelslip och sticksåg. Kofot också förresten.



Ett glatt gäng demontörer.

Tack för i år



Den 14 december firade klubben ett framgångsrikt år med en traditionell julfest. Det bjöds på lussekatter och glögg med tillbehör. Kvällen avslutades med en, visade det sig, ganska svår frågesport. Segrare blev vår ordförande Leif som vann priset en liten driller för kommande småjobb. För Dig som inte var med är här några av frågorna:



Vilket år invigdes stationen?

När revs vår lokal vid Karlsroplatsen?

Var låg denna eleganta station?

Sista dagen på Bergslagsgatan



Torsdagen den 11 januari samlades ett gäng medarbetare, under ledning av ordföranden Leif Johansson, för att avsluta sorteringsarbetet av det som fanns kvar nere på Bergslagsgatan. Vi plockade ihop modulbanan och sorterade resten i två högar. En som skall gå till tippen via en container som skall beställas och den andra för transport till Götaverken. Vi får där disponera en tillfällig liten lagerlokal. Det underlättar arbetet. Sista flytten går om två veckor. Vi skall lämna lokalen per den 1 februari. Lite sorgligt är det allt. Här har vi verkat i 63 år varav undertecknad deltagit i 41 år! Tänk va' tiden går. Hur många arbetstimmar kan det vara? En snabb kalkyl ger vid handen ca 10 000 timmar! Tack GMJS för vad vi ömsesidigt givit varann!

Hans J 

För hundraårig sedan

Foto Järnvägsmuseum



Gustaf V och Drottning Viktoria med följe besöker Särö 1908. Observera två lok! Man litade inte på att det alltid fungerade. Kungen bodde 35 somrar på villa Gövik, ägd av kabinettskammarherre Keiller.

I bakgrunden kan vi se lokstallet som vi har en modell av vid Ålderstigens station.

Nedan en av de sista bilderna från Särö station innan nedläggningen nyårsafton 1965.

